

Farben und Anschriften Königlich Preussische Eisenbahnverwaltung



pro domo

Jeder Modelleisenbahner, der sich mit dem Thema „Länderbahnen“ beschäftigt, dürfte spätestens dann an die Grenzen seines Hobbies stossen, wenn es um die genaue Definition von Farben und Anschriften der K.P.E.V. geht. Selbst bei den Modelleisenbahn-Herstellern treten mitunter fragwürdige Unterschiede auf: angefangen bei den Lokomotiven bis hin zu den Packwagen.

Es wurde schon vieles über die K.P.E.V. in Modellbahn-Zeitschriften geschrieben, aber so recht weiß keiner etwas Genaues darüber - auch ich nicht - und es müsste einmal irgendwie alles richtig recherchiert werden – in den Verkehrsmuseen ist sicherlich die dazu förderliche Literatur vorhanden. Abgesehen davon, daß alle in den Verkehrsmuseen befindlichen 1:10 Modelle zum Zeitpunkt ihres Entstehens mit 100%er Sicherheit mit den gleichen Farbenlacke angestrichen worden sind wie ihre großen Vorbilder.

Deshalb möchte ich anhand meiner Kenntnisse etwas „Licht in das Dunkel“ der K.P.E.V. Farben bringen. Letztendlich soll aber der Modelleisenbahner entscheiden, welche Farbnuancen ihm am besten zusagen, ohne den Pfad der Vorbildtreue verlassen zu müssen.

Wir Modelleisenbahner leben ständig mit vielerlei Kompromissen – daher soll der RAL-K7-Farb-fächer zur Orientierung dienen. Obwohl das RAL Institut erst 1927 gegründet wurde, wird dieser RAL-K7-Fächer immer wieder zur theoretischen Definition von Länderbahnfarben herangezogen – so auch von mir.

Aber immer daran denken: *Modelrailroading is fun!*

Meint jedenfalls
und grüßt alle Länderbahnfreunde

Horst W. Bauer

RAL-K7	Farbton	Verwendung bei KPEV	Verwendung bei DRG ab 1926
1007	Narzissengelb	Umrahmung der 1. Kl.-Abteile an Reisezugwagen Anschriftenfarbe Dampflok, Pufferbohle	Anschriften an Loks und Wagen (bis 1956) Abzweigkästen der elektr. Beleuchtung an Dampflok
1021	Rapsgelb	Anschriftenfarbe Dampflok, Pufferbohle	—
2000	Gelborange	—	Abzweig- und Steckdosen der elektr. Triebwerksbeleucht. bei Dampflok
2002	Blutorange	—	Anschriftenfarbe bis 1942
3002	Karminrot	—	Dampflok unterhalb des Umlaufes
3008	Feuerrot	—	
6003	Olivgrün	Rzw 1.+2. Klasse, Post-, Speise- und Schlafwagen, vereinigte D-Zug-, Post- und Gepäckwagen bis 1914, für alle Klassen ab 1914 > Dampflokaufbau (Kessel, Führerhaus, Tender, Zylinder) >	> bis 1938 > bis 1926
6008	Braungrün		
7003	Moosgrau	Rzw 4. Kl.-Abteil, bis 1914 (wurden bis 1924 unveränd. eingesetzt)	
7016	Anthrazitgrau	Führerhaus innen oberhalb Brüstung, Güterwagen innen ab 1909 >	> bis 1942
8011	Nußbraun	Rzw 3. Kl. (Kasten) Anstrich variierte, z.T. auch RAL 8017	
8012	Rotbraun	Dampflok unterhalb des Umlaufes, Führerhausdecke > Güterwagen Kasten (Ausnahmen Kessel-, Kühl- und Behälterwagen) Gepäckwagen (Kasten) ab 1881 bis heute, Pwg (Kasten) 1914 >	> bis 1926 > 1923
8017	Schokoladenbraun	Rzw 3. Kl. (Kasten), bis 1914	—
9001	Cremeweiß	Wagen zur Beförderung leicht verderblicher Lebensmittel (Kasten) Rzw Dach	—
9002	Grauweiß	Anschriftenfarbe (Rzw, Gw, Tender), Kühlwagen gesamter Außenanstrich >	> bis Epoche III
9005	Tiefschwarz	Dampflok (Rauchkammer, Dach, Kohlenaufsatz) Drehgestell, Fahrwerk (zusätzl. lotrechte Eisenteile*) bei Rzw und Güterwagen*	Dampflok oberhalb des Umlaufes 1926 > bis DB 1975

s. Seite 3

Horst W. Bauer - April 2001

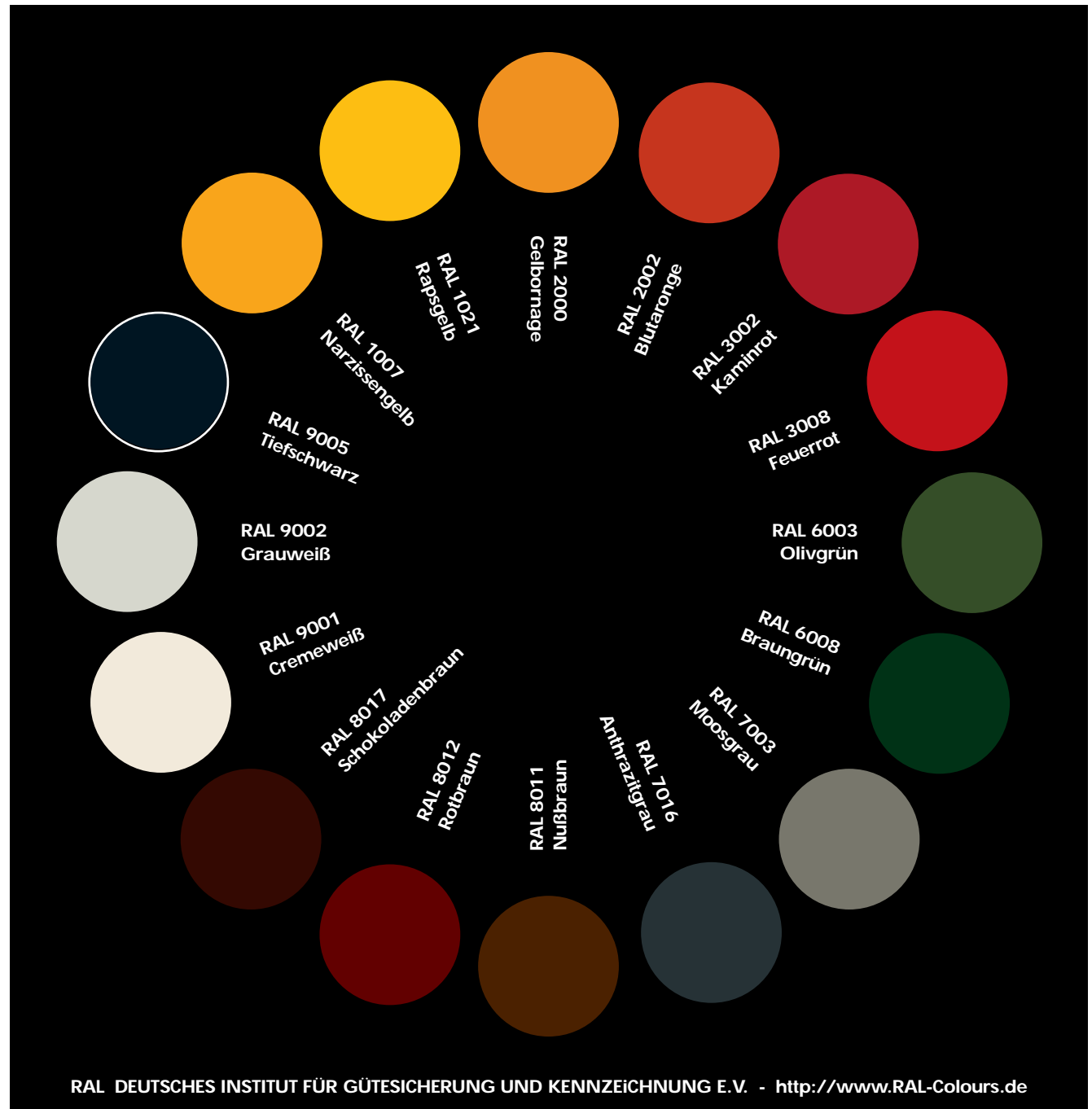
Stand: 1 - 2003

Der Farbkreis wurde für die Monitordarstellung bestmöglichst nach dem RAL-K7-Fächer angelegt.

Die Spezifikationen für Vierfarbdrucke nach EURO-Skala bitte der Tabelle entnehmen – alle Werte beruhen auf CMYK-Tabellen über RAL-Farben.

Tabelle für Vierfarbdruck von RAL-Farben

RAL	BEZEICHNUNG	C	M	Y	K
1007	Narzissengelb	0	40	100	0
1021	Rapsgelb	0	10	100	0
2000	Gelborange	0	50	100	0
2002	Blutorange	0	90	100	10
3002	Kaminrot	10	100	90	20
3008	Feuerrot	0	100	100	10
6003	Olivgrün	80	50	80	20
6008	Braungrün	70	50	70	80
7003	Moosgrau	30	20	40	40
7016	Anthrazitgrau	60	30	30	80
8011	Nußbraun	10	60	100	80
8012	Rotbraun	5	100	100	80
8017	Schokoladenbraun	60	80	80	80
9001	Cremeweiß	0	0	10	5
9002	Grauweiß	5	0	10	10
9005	Tiefschwarz	100	100	100	95



Lokschilder, Hoheitszeichen und Schmucklinien



Leistungsklassenschild
100 x 100 mm
Messingguß

Abstand 70 mm



Hoheitszeichen
K.P.E.V.
Messingguß
d = 235 mm

Abstand 70 mm



Gattungsschild
205 x 150 mm
Messingguß

Das Herstellerschild befand sich im Abstand von 70 mm unter dem Gattungsschild und war zur unteren Schmucklinie ebenso 70 mm entfernt.

Die Schmucklinien waren insgesamt 42 mm breit.
3,5 mm RAL 8012 – 35 mm RAL 9005 – 3,5 mm RAL 8012

Alle Lokschilder und Schmucklinien im Maßstab 1:50 bei Ausdruck 100%

Hoheitszeichen für Rzw 1.-4. Klasse (o. Reihe) sowie für Güterwagen (ab 1910 u. Reihe)



420 mm

305 mm



305 mm



220 mm

270 mm



220 mm

270 mm