

# Ab geht die Post

Lokomotiven und Waggons  
der  
Deutschen Bundespost



# Übersicht

- 1) Ein kurzer Geschichtsrückblick
- 2) Nummernsysteme
- 3) Bahnpostwagen
- 4) Ausgewählte Triebfahrzeuge
- 5) Literatur

# Geschichtsrückblick

- Postbeförderung in geringem Umfang auf der Strecke  
Nürnberg-Führt seit 1836
- eigene Bahnpostbeförderung in  
Bayern: ab 1840  
Baden: ab 1.4.1848  
Preußen: ab 1.5.1849  
(unentgeltliche Beförderung bereits seit 3.11.1838)
- Württemberg: ab 1851
- Gründung des Norddeutschen Bundes 1866
- einheitlich organisierte Postverwaltung 1.1.1868
- Kaiserliche Post 1871
- Trennung von Gelber Post, Fernmeldedienst und Postbank  
1990

# Geschichtsrückblick

- Bewirtschaftung der Bahnpostwagen durch die Kaiserliche Post seit 1871  
Ausnahmen:  
Bayrische und Württembergische Wagen formal an DRG 1920
- Nummernmäßige Einordnung zum 1.11.1933
- Einrichtung der Post InterCitys 1982
- Auflösung der Bahnpostleistungen in Ostdeutschland 1995
- Einstellung des Bahnpostverkehrs in Westdeutschland zum 31.5.1997
- Postbeförderung auf der Schiene mittels (Trans-)Containern durch sog. Parcel InterCitys seit 2000

# Kennzeichnungssysteme

Beispiel:

**Post4ü bl/18,6**

Hauptgattungszeichen

Postwagen oder Wagen mit Postabteil

Zahl

Anzahl Achsen

- Epoche 3: sofern ungleich 2

- Epoche 4: sofern ungleich 4

Nebengattungszeichen

mit Bezug auf äußere Bauart

mit Bezug auf innere Aufteilung

Zahl hinter Schrägstrich

Länge des Wagenkastens (nicht LÜP !)

# Nebengattungszeichen

mit Bezug zur äußeren Bauart

- ü mit geschlossen Stirnübergängen (Faltenbälge)
- i mit offenen Stirnübergängen
- mLüP größer als 24m
- g mit geschlossen Stirnübergängen (Gummiwülste)
- e mit elektrischer Heizung
- (e) mit elektrischer Heizleitung

# Nebengattungszeichen

mit Bezug zur inneren Aufteilung

- a Wageninneres nur als Briefraum eingerichtet
- b kleiner Briefraum, großer Packraum
- bl großer Briefraum, kleiner Packraum
- bll zwei Packräume, dazwischen ein Briefraum
- c zwei Packräume dazwischen ein Paketverteilteraum

ab 1959

- a (vorher b) Allesbahnpostwagen
- ap (vorher bc) mit zusammenklappbaren Briefverteillachwerken
- b (vorher a) Briefbahnpostwagen
- p (vorher c) Paketbahnpostwagen
- t (vorher c) Transportbahnpostwagen

# Waggons

---

- Reine Postwagen
  - Länderbahnbauarten
  - Reichsbahnbauarten
  - Bundesbahnbauarten
- Halb-Postwagen
- Güterwagenbauarten





Baujahr: 1908  
Länge: 10,2 m  
Gewicht: 15,5 t    Ladegewicht: 5,0 t

## Länderbahnbauarten

Post b/9,7 / Post4 b/15



Baujahr:	1898	/ 1908
Länge:	11,22 m	/ 16,7 m
Gewicht:	17,4 t	/ 28,0 t
Ladegewicht:	5 t	/ 10 t



Baujahr:	1908	
Länge:	18,7 m	
Gewicht:	34,9 t	Ladegewicht: 5 t

## Reichsbahnbauarten — Post3 a/12,5



Baujahr: 1925  
Länge: 14,5 m  
Gewicht: 21,7 t    Ladegewicht: 10 t



Baujahr: 1930  
Länge: 10,39 m  
Gewicht: 15,6 t    Ladegewicht: 2,5 t

## Reichsbahnbauarten

Post b/12,9



Baujahr: 1934  
Länge: 14,2 m  
Gewicht: 17,3 t    Ladegewicht: 8,0 t

## Länderbahn-/Reichsbahnbauarten

Post4ü a/17 / Post4ü b/20



Baujahr:	1914	/ 1926
Länge:	18,29 m	/ 21,32 m
Gewicht:	38,2 t	/ 43.0 t
Ladegewicht:	10 t	/ 15 t



Baujahr:	1941		
Länge:	22,9 m		
Gewicht:	41,5 t	Ladegewicht:	20 t



## Reichsbahnbauarten

Post4 a/21,6



Baujahr: 1944 (!)  
Länge: 22,9 m  
Gewicht: 36,5 t    Ladegewicht: 20 t



Baujahr:	1938	
Länge:	16,3 m	
Gewicht:	31,5 t	Ladegewicht: 12 t



Baujahr: 1950  
Länge: 14,3 m  
Gewicht: 19,0 t    Ladegewicht: 8 t



Baujahr: 1954  
Länge: 14,24 m  
Gewicht: 17,0 t Ladegewicht: 13 t

## Bundesbahnbauarten

Post a/14,5



Baujahr:	1953	
Länge:	15,3 m	
Gewicht:	18,6 t	Ladegewicht: 10 t

## Bundesbahnbauarten — Post4 c/21,6



Baujahr:	1950	
Länge:	22,9 m	
Gewicht:	40,3 t	Ladegewicht: 20 t

## Bundesbahnbauarten — Post4e bl/21,6



Baujahr:	1952	
Länge:	22,9 m	
Gewicht:	42,8 t	Ladegewicht: 20 t

## Bundesbahnbauarten

### Post4mf bl/26 / Post4m a/26



Baujahr: 1953  
Länge: 26,4 m  
Gewicht: 37,1 t / 35,7 t    Ladegewicht: 25 t



## Bundesbahnbauarten

Post4m bl/26 / Post4mg a/26



Baujahr:	1953	/ 1967
Länge:	26,4 m	/ 26,4 m
Gewicht:	34,8 t	/ 39,1 t
Ladegewicht:	20 t	/ 25 t

## Halb-Postwagen

PwPosti pr-11



Baujahr: 1914

Länge: 11,85 m

Gewicht: 15,8 t Ladegewicht: 3,4 t / 2,8 t

## Halb-Postwagen

LPwPost4i pr-14



Baujahr: 1914  
Länge: 12,15 m  
Gewicht: 20,5 t    Ladegewicht: 8,5 t

## Halb-Postwagen — PwPosti 34 / PwPosti 34a



Baujahr:	1934 / 1934		
Länge:	12,85 m		
Gewicht:	15,5 t / 18,6 t	Ladegewicht:	6,0 t

# Halb-Postwagen

PwPost4üe 28



Baujahr: 1928

Länge: 22,10 m

Gewicht: 44,0 t Ladegewicht: 5,7 t / 3,8 t

## Halb-Postwagen

LBPost bay-01



Baujahr:	1901		
Länge:	12,22 m	Sitzplätze:	16
Gewicht:	12,3 t	Ladegewicht:	5,0 t

## Halb-Postwagen

BPostid-22/30



Umbaujahr:	1930		
Länge:	13,92 m	Sitzplätze:	28
Gewicht:	17,4 t	Ladegewicht:	1,0 t

## Güterwagenbauarten

Post c/8,5 / Post3c/10

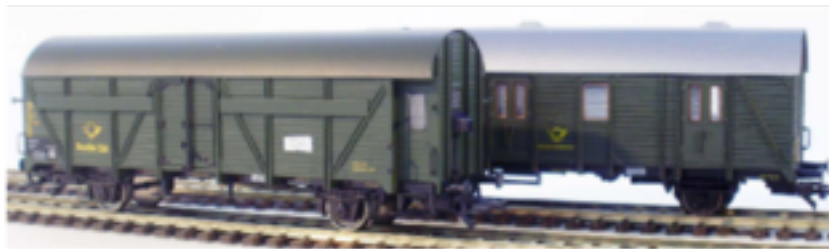


Baujahr:	1908	/ 1908
Länge:	10,1 m	/ 11,6 m
Gewicht:	12,2 t	/ 16,7 m
Ladegewicht:	10 t	/ 10 t



## Güterwagenbauarten

Post-c/10,8 / Post e-p/10,8



Baujahr: 1927 (Umbau 1950)  
Länge: 12,1 m  
Gewicht: 16,6 t Ladegewicht: 15,5 t



Baujahr:	1949	
Länge:	12,4 m	
Gewicht:	12,8 t	Ladegewicht: 11,0 t



Baujahr: 1965

Länge: 13,90 m

Gewicht: 13,44 t    Ladegewicht: 13,5 t



Baujahr: 1967

Länge: 14,0 m

Gewicht: 14,43 t    Ladegewicht: 25,5 t



Baujahr: 1976  
Länge: 15,94 m  
Gewicht: 16,97 t    Ladegewicht: 23,0 t



Baujahr: 1974  
Länge: 22,13 m  
Gewicht: 26,6 t    Ladegewicht: 53,4 t

# Triebfahrzeuge

---

- Feuerlose Dampflokomotive von Humboldt
- Elektrische Lokomotive AEG
- Diesellokomotive O&K MB10N

## Feuerlose Dampflokomotive

B fl



Einsatzzeitraum  
1913 – 1958  
gebaut von  
Humboldt/Köln-Kalk  
Länge: 7,40 m  
Gewicht: 39,95 t

Eingesetzt beim Bahnpostamt Deutz bei Köln



# Elektrische Lokomotive



Einsatzzeitraum  
1912 – 1967

gebaut von

AEG

Länge: 6,85 m

Gewicht: 24,87 t

Leistung: 2x 50 PS

Stromart: 550V DC

Eingesetzt beim Bahnpostamt Berlin 77

## Diesellokomotive

## O&K MB10N



Einsatzzeitraum  
1967 – 1990  
gebaut von O&K

Länge: 7,64 m  
Gewicht: 36,0 t  
Leistung: 230 PS  
Geschw.: 30 km/h

Eingesetzt beim Bahnpostamt Berlin 77

- **Kleine Typenkunde deutscher Bahnpostwagen,**  
J.Deppmeyer, K.Kirsch, P.Wagner  
transpress Verlag, Stuttgart 2001, ISBN 3-613-71157-5
- **Das Bahnpostwagen-Buch,**  
Rudolf Werner, Hans-Jochen Hölzer  
Post Museums Shop, Frankfurt am Main 2001,  
ohne ISBN
- **Die deutschen Reisezug- und Güterwagen,**  
Ernst Andreas Weigert (Herausgeber)  
Lose-Blatt-Sammlung  
Eisenbahnkurier-Verlag, Freiburg 1999ff, keine ISBN
- **miba-Spezial 51, Februar 2002, Bahnpost**